



FACTSHEET Q&A

Verwerking huishoudelijk afval uit het buitenland

Wat is er aan de hand?

AEB verwerkt al ruim 10 jaar huishoudelijk afval uit verschillende Europese landen. Dat komt omdat veel landen te weinig capaciteit hebben om afval op een efficiënte en veilige manier te verwerken. Nederland heeft die capaciteit over. Daarom verwerken Nederlandse afvalverwerkingsinstallaties (AVI's) gedeeltelijk afval uit andere landen. Dat lijkt op het eerste gezicht vreemd, tenslotte is het vervoeren van afval duur en levert het CO₂-uitstoot op. Maar op deze manier wordt voorkomen dat het afval wordt gestort en op die manier zorgt voor schadelijke methaanuitstoot. Nederlandse AVI's gebruiken het afval daarnaast om energie te maken, daardoor is er minder energie nodig van gas- of kolencentrales. Dat scheelt ook CO₂-uitstoot.

Waarom moet er afval naar Nederland, we willen toch juist minder afval?

De afvalsector werkt internationaal. Het benutten van hoogwaardige capaciteit bij AEB voor de verwerking van afval uit het buitenland heeft uit milieukundig oogpunt de voorkeur boven het storten van afval. Tegelijkertijd is de verwachting dat het storten van afval in Europa wordt ontmoedigd, waardoor er meer AVI's zullen worden gebouwd in landen die nu een tekort aan verwerkingscapaciteit hebben.

Kunnen de Italianen hun eigen problemen niet oplossen?

In Rome is een acuut afvalprobleem, daardoor dreigt er gevaar voor de volksgezondheid en het milieu. In Nederland is capaciteit voor verwerking beschikbaar waardoor de burgers in Rome in een schone en veilige stad kunnen leven. In Rome wordt gewerkt aan een afvalverwerkingsinstallatie, tot die tijd springen afvalverwerkingsinstallaties uit andere landen bij.

Is het transport naar Nederland niet veel vervuilender dan de milieuwinst die het oplevert?

De verwerking van afval in Nederland is gunstiger voor het milieu dan het storten van afval. De milieu-impact van het transport van afval is klein, zeker als het afval per trein plaatsvindt. De klimaatwinst is dan nog steeds fors. Dit blijkt uit een extern onderzoek uitgevoerd door CE Delft.

Wat voor afval uit Italië gaat AEB verwerken?

AEB gaat huishoudelijk afval verwerken uit Rome, dat lijkt op het huishoudelijk afval wat AEB al verwerkt voor de gemeente Amsterdam en de omliggende gemeenten. Het gaat eerst om één, later twee treinen met afval per week.

Winnen jullie grondstoffen terug uit het importafval?

Terugwinning van grondstoffen is niet van toepassing op het afval dat AEB verwerkt voor Rome. In Rome is al bronscheiding voor papier, plastic, glas en gft. Het afval gaat dus niet ook nog door onze scheidingsinstallatie. Daarbij komt dat er

geen Europees vergoedingensysteem is voor nascheiding. De uitwerking van producentenverantwoordelijkheid die daarvoor zorgt is nu nog nationaal geregeld. Wel worden er na verbranding van het afval metalen teruggewonnen en gerecycled.

Gaat er ook afval uit Nederland naar het buitenland?

Voor sommige afvalstromen is in Nederland te weinig verwerkingscapaciteit. Zo wordt bijvoorbeeld oud papier geëxporteerd naar Duitsland om daar te worden opgewerkt naar herbruikbare papiervezels. Ook ingezamelde metalen worden vaak in het buitenland omgesmolten, omdat daar in Nederland geen capaciteit voor is. Zo vindt er veel internationaal afvaltransport plaats om tegen lage kosten toch een duurzame verwerkingsmanier te kunnen vinden.

In Nederland is stikstofruimte schaars. Waarom verwerkt AEB dit afval dan toch?

AEB heeft een vergunning om 1,4 miljoen ton afval te verwerken en om te zetten in warmte en elektriciteit. Daarbij mag een vastgestelde hoeveelheid stikstof uit worden gestoten. Het afval uit Italië valt binnen de verwerkingscapaciteit van 1,4 miljoen ton. Er wordt dus geen extra stikstof uitgestoten.

Kan AEB niet gewoon een beetje minder afval verwerken? Dat scheelt ook uitstoot van CO₂ en stikstof.

AEB wil de centrales zo goed mogelijk laten draaien om daarmee warmte en elektriciteit op te wekken. Daar hoort bij dat we de capaciteit zo volledig mogelijk gebruiken, omdat de centrales anders minder efficiënt draaien en dat is duurder. Bovendien is het storten van afval in veel Europese landen nog zeer gebruikelijk. Dat is per saldo aanzienlijk slechter voor het milieu dan vervoeren en verwerken in Amsterdam.